

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr.	M.B.R.P.
Data	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 03/03 / 2010

Nr. 597 / RB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului Deputat Marian Săniuță

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **1825A/2010**, vă comunicăm următoarele:

În **anul 2008**, pentru lucrarea de reparație capitală a podului de cale ferată de la km 30+370 de pe tronsonul Ploiești-Slănic, județul Prahova, s-au realizat:

- întocmirea și avizarea documentației tehnico-economice (expertiza tehnică, caiet de sarcini, proiect tehnic, detalii de execuție, documentații pentru obținere avize, deviz general);
- obținerea autorizației de construire de la Primaria orașului Slănic Prahova.

În **anul 2009**, s-a trecut la derularea procedurii de achiziție publică a execuției lucrării, astfel:

- în luna ianuarie 2009, a fost cumpărată documentația de atribuire a lucrării de către 9 potențiali ofertanți;
- în data de 27.01.2009 a avut loc deschiderea procedurii de licitație deschisă în care au fost depuse oferte de către 5 ofertanți;
- în cadrul verificării ofertelor, comisia de evaluare a constatat că ofertele tehnice prezentate de către cei 5 ofertanți nu au respectat prevederile caietului de sarcini;
- în consecință, procedura de licitație a fost anulată, urmând a fi reluată ulterior;

În Legea bugetului de stat pe anul 2009, la capitolul: Alte cheltuieli asimilate investițiilor-Reparații capitale pentru infrastructura feroviară publică, a fost alocată suma de numai 13.287 mii lei față de un necesar de 760.000 mii lei pentru recuperarea restanțelor la RK (1,75% din necesarul fundamentat și solicitat).

Pentru anul 2010, față de necesarul fundamentat și solicitat de către CNCF"CFR"-SA de 780.000 mii lei pentru reparațiile la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat, a fost comunicată o alocație de numai 56.000 mii lei, la nivelul a 7,18% față de necesar.

În aceste condiții de subfinanțare a activității de reparații la infrastructura feroviară publică, a fost elaborat un proiect de program de lucrări RK pentru anul 2010 care nu conține achiziții de

lucrări noi, ci numai continuarea lucrărilor contractate în anii anteriori, în vederea finalizării unora dintre ele și în care podul în cauză nu a putut fi prevăzut.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va face toate demersurile pentru ca la rectificarea bugetară să fie alocate sumele necesare începerii procedurii de achiziție publică a serviciului de elaborare a proiectului tehnic în vederea demarării lucrărilor.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Radu Mircea Berceanu**

