

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 22/09/2010

Nr. 2900 A-B

23/24.09.2010

Către,

Cabinet Parlamentar

Domnului deputat Marian Florian SĂNIUȚĂ

Ca urmare a scrisorii dumneavoastră referitoare la podul de la km 30+370 de pe secția de circulație Buda - Slănic, vă precizăm următoarele :

Secția de circulație Buda - Slănic este încadrată ca secție de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, conform Anexei nr. 3 la H.G. 1409/2007 și a fost inclusă în lista secțiilor care s-au licitat prin Bursa Română de Mărfuri în acest an, aceasta fiind adjudecată de SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București, urmând a se încheia în perioada imediat următoare contractul de închiriere *(cu termenul limită de preluare în gestiune și de efectuare a transportului feroviar public de călători, în maxim 6 luni de la data adjudecării secției, conform prevederilor legale)*.

Data limită de preluare a secției de circulație este 20.11.2010, iar pentru a putea fi îndeplinită obligația contractuală de preluare a secției, data limită de semnare a contractului nu trebuie să fie mai mare de 30 de zile (20.10.2010) față de termenul limită.

Astfel, în ceea ce privește situația actuală a podului de la km 30+370 existent pe secția mai sus menționată, vă comunicăm că lucrarea de reparație trece în responsabilitatea operatorului economic căruia i s-a adjudecat, conform Hotărârii de atribuire a Bursei Române de Mărfuri nr. 1/20.05.2010.

În acest sens, nefiind alocate fonduri de la bugetul de stat, sumele necesare reabilitării podului de pe secția de circulație Buda – Slănic în condițiile în care această secție intră în categoria infrastructurii feroviare neinteroperabile, în conformitate cu prevederile art. 25 **din O.G.12/1998**, *privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, urmează a fi asigurate de către LOCATAR - SC TRANS EXPEDITION FEROVIIAR SRL București.

În consecință, Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-SA împreună cu operatorul economic câștigător al licitației de închiriere a secției Buda – Slănic, va avea în vedere, în perioada imediat următoare, demararea unor proceduri necesare în vederea redeschiderii transportului pe porțiunea afectată.

Cu deosebită considerație,

 **MINISTRU**
Anca Daniela BOAGIU
Anca Daniela Boagiu