



Cabinet Parlamentar
Deputat Marian Florian SĂNIUȚĂ
Căminul Cultural Găgeni, comuna Păulești, Prahova

Nr.9/18.01.2012

Către,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
In atenția Doamnei Ministru Anca Daniela Boagiu

După câțiva ani în care Slănic Prahova a fost singurul oraș din România în care nu circula trenul din cauza podului de cale ferată de la km 30+370 de pe secția de circulație Buda-Slănic, avariat în anul 2007, anul trecut, pe data de 21 iunie, cu implicarea nemijlocită a dumneavoastră, în calitate de Ministru al Transporturilor și Infrastructurii, s-a redat circulației tronsonul de cale ferată, ceea ce a condus la împlinirea unui deziderat mai vechi al locuitorilor orașului și al celor de pe întreaga Vale a Slănicului și a prilejuit reale manifestări de bucurie ale locuitorilor din zonă.

În ultimele zile, însă, au apărut în diverse publicații, atât locale cât și naționale, de exemplu, în ziarul Adevărul din 17.01.2011 – articolul „CFR rupe Ploieștiul de Slănic, Măneciu și Târgoviște”, informații despre iminenta suspendare a traficului feroviar de călători pe tronsonul de cale ferată Ploiești-Slănic.

Redau din articolul menționat mai sus: „*Angajații CFR au fost anunțați că, din 20 ianuarie, vor fi suspendate și cursele pe ruta Ploiești - Slănic. Este vorba despre trei trenuri la ducere și trei la întoarcere. În total, vor avea de suferit zeci de locuitori din stațiune, dar și din Plopeni, oraș aflat pe traseu și renumit în județ pentru faptul că foarte mulți localnici au ales să facă naveta la Ploiești după ce uzina mecanică a intrat în colaps.*”

În acest context, vă rog să-mi precizați, doamnă Ministru, dacă informațiile sunt adevărate și dacă da, ce considerente au stat la baza unei asemenea hotărâri, ce pare irațională, mai ales după investiția recentă pentru repararea podului de la km 30+370?

Marian Florian SĂNIUȚĂ
Deputat independent